

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** K004-Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer  
**Aanbestedende Dienst:** Stichting Curio Onderwijsgroep West-Brabant  
**Referentie:** K004  
**Toelichting:**  
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** 90  
**Onderwerp:** 78 NVi1 vraag 12

### Vraag:

Aanbesteder blijft zonder duidelijke uitleg vast houden aan het willen plaatsen van ritten bij niet gecontracteerde aanbieders. In een normale en gezonde relatie met gecontracteerde aanbieders is het niet meer dan normaal om hier duidelijke afspraken over te maken en niet we niet te werken volgens de uitspraak "van afname bij derden wordt gekeken naar de specifieke omstandigheden van dit geval". Aanbesteder dient vast te leggen wat deze specifieke omstandigheden zouden kunnen zijn in de overeenkomst en uitleg op voorhand in deze aanbesteding. De aanbesteding is duidelijk een onderhandeling over de overeenkomst en aanbesteder kan zich dan niet afdoen met een opmerking, omdat dit van inschrijvers ook niet wordt geaccepteerd, op straffe van uitsluiting van de inschrijving. Omdat aanbesteden geen eenrichtingsverkeer is, vragen wij nogmaals om duidelijke regels omtrent het bestellen bij derden.

### Antwoord:

Aanbestedende Dienst begrijpt de behoefte aan duidelijkheid en hanteert daarbij als uitgangspunt dat opdrachten zoveel mogelijk worden ondergebracht bij gecontracteerde vervoerder. Aanbestedende Dienst zal zich hiervoor aantoonbaar inspannen. Echter gezien een decentraal bestelproces, aard en omvang van de organisatie kan Aanbestedende Dienst geen garantie geven op een afname van 100% bij de vaste contractpartner. Er is geen sprake van structurele inzet van derden van opdrachten die binnen de scope van de overeenkomst vallen; het doel blijft te allen tijde maximale inzet van de contractant. Aanbestedende dienst ziet het niet noodzakelijk om hiervoor regels op te stellen. Voor de borging van dit proces wordt verwezen naar het antwoord op vraag 93

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 3

### Beantwoord op:

11 mei 2026

### Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**91**

**Onderwerp:**  
77 NVi1 vraag 37 en 46

**Vraag:**

Aanbesteder blijft vast houden aan een vaste prijs voor de duur van de overeenkomst, ongeacht de wijzigingen in de brandstofprijzen. Met het instellen van een verrekening van de brandstofprijzen wijzigingen, kan aanbesteder over het gehele contract juist de optimale prijs bedingen. Dit is een werkwijze die op dit moment in alle nieuwe contracten, waarin brandstof een hoof component is, word gehanteerd. Waarom blijft aanbesteder vasthouden aan het niet willen gebruiken van een verrekenmethode, die in het eind voordeliger is voor iedereen?

**Antwoord:**

Aanbestedende Dienst merkt op dat de NEA-index reeds rekening houdt met ontwikkelingen in brandstofkosten. Om dubbele compensatie van kostenontwikkelingen te voorkomen, wordt geen separate generieke brandstofclausule toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 3

**Beantwoord op:**

11 mei 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**92**

**Onderwerp:**  
NVi 1 vraag 5

**Vraag:**

Gelijkwaardig ISO 14001 dient te worden aangetoond.  
Op welke wijze of met welke documenten kan een inschrijver deze gelijkwaardigheid aantonen?

**Antwoord:**

Geschiktheidseis 4 is bij de rectificatie d.d. 17-04-2026 komen te vervallen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 3

**Beantwoord op:**

11 mei 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
93

**Onderwerp:**

vragen 12, 14 en 78

**Vraag:**

Uw antwoord sluit in zijn geheel niet aan bij de vraag.

Tot nu toe bent u nog niet concreet geweest in de beantwoording van vragen die betrekking hebben op de inzet van derden.

Naar aanleiding van vraag 12 geeft uw als antwoord dat u de vrijheid wenst te behouden om dezelfde soort of vergelijkbare dienst bij derden in te kopen.

Waarom maakt u dit voorbehoud? Bent u op zoek naar een partner of een incidentele vervoerder?

In het antwoord op vraag 14 geeft u aan dat u terughoudend zult zijn in het afnemen van vergelijkbare dienst bij derden. Hoe regelt u dat in de organisatie?

Kunt u aangeven hoe het kiezen van de vervoerder voor een opdracht geregeld is. Wordt het inkopen van dergelijke dienst centraal binnen de organisatie, decentraal per locatie of decentraal door de organisator van de reis geregeld?

Hoe ziet u er op toe dat reizen bij de juiste vervoerder worden afgenomen?

Wij verwachten op alle vragen een onderbouwd antwoord.

**Antwoord:**

Zie antwoordt vraag 90

Aanvullend m.b.t afname bij contractant:

Na gunning wordt contractant organisatie breed aangewezen als contractpartner van groepsvervoer, waarmee het gebruik van deze partij als standaard wordt gesteld. Binnen de organisatie van Aanbestedende Dienst worden opdrachten decentraal verstrekt, waarbij het toezicht op de naleving van vervoersafspraken centraal is belegd bij contractmanagement. Deze afdeling voert actief regie op de naleving en treedt corrigerend op bij afwijkingen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 3

**Beantwoord op:**

11 mei 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
94

**Onderwerp:**

Vragen 38, 48 en 88

**Vraag:**

U geeft ook hier geen antwoord op de eerste vraag die gesteld wordt.

De vraag is: "Beschikken docenten/begeleiders van de leerlingen over een EHBO-diploma?

Zij zijn immers het grootste gedeelte van de dag met de leerlingen samen." Dat geldt niet voor de chauffeurs. Deze eis heeft het karakter van een overgekwalificeerde eis.

Daarnaast is het voor veel chauffeurs een enorme belasting om de opleiding te volgen, maar daarnaast ook om te blijven voldoen aan de kwalificaties van het diploma volgens de regels van het rode kruis. Hun beschikbare tijd is afhankelijk van het seizoenpatroon van het touringcarvervoer en de onregelmatige diensten van hun werkzaamheden.

Wij verzoeken u in te stemmen met het volgende:

Jaarlijkse training Levensreddend Handelen in combinatie met de verplichte training EHBO onderweg in het kader van de verplichte nascholingsactiviteiten.

Kunt u hiermee instemmen? Zo nee, waarom niet?

Graag een onderbouwd antwoord op beide vragen.

**Antwoord:**

De aanbestedende dienst handhaaft de eis dat chauffeurs moeten beschikken over een erkend EHBO-diploma. Begeleiders en docenten zijn hier niet standaard voor opgeleid.

Een Rode Kruis EHBO-diploma betreft een volledige, gestandaardiseerde opleiding met brede competenties en periodieke hercertificering. "EHBO onderweg" is doorgaans een specifieke, beperkter gerichte training en leidt meestal niet tot een volwaardig, algemeen erkend EHBO-diploma. Daardoor is de reikwijdte, diepgang en borging van vaardigheden niet als gelijkwaardig te beschouwen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 3

**Beantwoord op:**

11 mei 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
95

**Onderwerp:**

Vraag 71, 80 en 89 van de NvI

**Vraag:**

Dank voor uw antwoorden op beide vragen en de herziening van uw standpunt inzake de indexering van de tarieven. Wij willen u vragen uw antwoord nader te preciseren. In uw antwoord geeft u aan dat u de NEA-index wilt toepassen. De NEA-index is primair bedoeld voor taxivervoer en wordt opgesteld door Panteia op verzoek van Sociaal Fonds Mobiliteit. In vraag 80 wordt verwezen naar de index die door Panteia wordt opgesteld op verzoek van KNV, specifiek voor touringcarvervoer. KNV publiceert jaarlijks de kostenontwikkeling toervervoer per touringcar.

Wilt u instemmen met de indexering volgen de kostenontwikkeling toervervoer per touringcar? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Ja, Aanbestedende Dienst gaat hiermee akkoord

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 3

**Beantwoord op:**

11 mei 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

96

**Onderwerp:**

Vragen 77 en 87

**Vraag:**

Hoe zeer wij u ook proberen te overtuigen om in deze aanbestedingsprocedure te kiezen voor een partij die als partner voor het touringcarvervoer kan optreden, lukt ons dit niet.

Met uw antwoorden op deze vraag toont u dat u alle negatieve effecten van stijgende brandstofkosten voor rekening wilt laten komen voor de contractpartij die de laagste prijs aan u aanbiedt.

Wij vragen u nogmaals dringend om samen met de toekomstige vervoerder naar een mogelijkheid te zoeken om alle negatieve maar ook positieve effecten van de brandstofkosten gezamenlijk te dragen. Een brandstoftoeslag is een van de mogelijkheden.

In uw antwoord op vraag 46 stelt u dat inschrijver op het moment van inschrijven op de hoogte is van de marktontwikkelingen en dat inschrijver zelf moet bepalen hoe hiermee om te gaan.

Ten eerste hebben inschrijvers geen glazen bol om de ontwikkelingen in de toekomst te kunnen voorspellen, dus kunt u niet stellen dat zij op het moment van inschrijven op de hoogte zijn van de marktontwikkelingen. Als u die kennis wel heeft, dan verzoeken wij u deze met ons te delen.

Ten tweede kunnen wij u melden dat wij overwegen om in het geheel niet in te schrijven als u zich blijft opstellen als prijskoper.

Wij vragen u nogmaals dringend uw standpunt te heroverwegen en op een of andere manier in dit kader een regeling op te stellen en uw potentiële inschrijvers als partner te zien. Bent u daartoe

bereid? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Aanbestedende Dienst merkt op dat de NEA-index reeds rekening houdt met ontwikkelingen in brandstofkosten. Om dubbele compensatie van kostenontwikkelingen te voorkomen, wordt geen separate generieke brandstofclausule toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 3

**Beantwoord op:**

11 mei 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)